



<b>Hersteller</b> Vindö	<b>Art</b> Gebrauchtboot	<b>Jahr</b> 1969		
<b>Länge</b> 9.40 m	<b>Breite</b> 2.45 m	<b>Tiefgang</b> 1.35 m	<b>Verdrängung</b> 3800 kg	<b>Material</b> Kunststoff GFK
<b>Schalenfarbe</b> blau blue				
<b>Steuerung</b> Pinnensteuerung	<b>Motor</b> Nanni Diesel	<b>Motorleistung</b> 1 x 15 kW / 21 PS	<b>Antriebsart</b> Innenbord-Antrieb mit Welle	<b>Treibstoff</b> Diesel
<b>Brennstofftank</b> 45 l	<b>Motorstunden</b> 900 h			
<b>Anz. Kabinen</b> 1	<b>Anz. Kojen</b> 4	<b>Anz. Toiletten</b> 1	<b>Frischwassertank</b> 70 l	

## Ausstattung & Zubehör

Kocher, Spülbecken, Kühlbox, Kompass, GPS, Selbststeueranlage, UKW-Funk, Kartenplotter, Tiefenmesser, Geschwindigkeitsmesser, Pflichtpersenning, Sprayhood, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Anker, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Badeleiter, Cockpittisch, Unterwasseranstrich

## Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht dieses Segelboot „Vindö 30“ aus dem Baujahr 1969; der Motor ist aus dem Baujahr 2003.

Länge: ca. 9,40 m

Breite: ca. 2,45 m

Tiefgang: ca. 1,35 m



Kiel: Langkiel

Motor: Nanni Diesel 3,75 HE Bj. 2003 / 21 PS

Eine klassische Langkiel-Segelyacht aus Schweden:

Gebaut wurde das Boot seinerzeit von der Nötesunds Varv AB in Schweden. Speziell die „Vindö 30“ entwickelte sich zum Verkaufsschlager und überzeugt noch heute durch gute Fahreigenschaften, eine geschickte Aufteilung unter Deck und solider Bauweise. Aufgrund des Langkiels liegt das Boot sehr kursstabil im Wasser.

Folgende Segelausrüstung ist vorhanden:

- Großsegel aus dem Jahr 2010
- Rollfock aus dem Jahr 2007
- Enkes 18 Winschen

Die Segel sind seither äußerst selten genutzt und befinden sich somit in einem sehr guten Zustand.

Stehendes und laufendes Gut:

Das stehende und laufende Gut wurde sukzessive bzw. nach Bedarf erneuert und befindet sich ebenfalls in einem guten Zustand. Die Wanten wurden im Jahr ca. 2018 erneuert.

Ein zweites Vorstag ist vorhanden.

Technische Ausrüstung:

- Nav Repeater (Silva Star)
- Kartenplotter (Interphase Chart Master 169 CS) letztes Update März 2019
- GPS (Garmin 128)
- Log, Echolot
- Pinnpilot (Autohelm 1000)
- Kompass
- Funkgerät (Elan RT4801) UKW / DSC
- Batterien (2x 95 AH) aus dem Jahr 2018

Unter Deck:

Die Kabine bietet insgesamt vier Schlafplätze, wovon sich zwei feste Schlafplätze in der Bugkoje (Kojenmaß ca. 1,90 m x 1,50 m) befinden. Durch Hochklappen der Rückenlehnen von den Sitzbänken im Salon ergeben sich hier zwei weitere Schlafplätze. Die Stehhöhe im Salon beträgt ca. 1,80 m.

Ein See-WC befindet sich im Durchgang zur Bugkoje.

Zudem befindet sich ein zwei-Flammen Spirituskocher und ein Spülbecken unter Deck.

Sonstiges:

- Sprayhood & Kuchenbude
- Alle Seeventile wurden vor ca. 4 Jahren erneuert.
- Das Boot wird im altersentsprechenden, jedoch betriebsbereiten Zustand inkl. „Pütt und Pan“ übergeben.

Aktuell befindet sich das Boot an Land in einer Halle in Otterndorf und kann nach voriger Terminvereinbarung besichtigt werden.



**Hinweis:**

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie und Gewährleistung. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

**Kontakt:**

André Dannenberg

-Bootsmakler-

Holunderweg 2

21762 Otterndorf

(Keine Besuchsadresse - Besichtigungen finden am Standort des Bootes statt.)

Mobil: 0174 6582148

Telefon: 04751 9781849

E-Mail: [info@dannenberg-boating.de](mailto:info@dannenberg-boating.de)

**Verantwortlich:**

André Dannenberg

**Umsatzsteuer:**

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz:

DE313223310

Steuernummer:

18/106/07059

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:

<http://ec.europa.eu/consumers/odr>

Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.









