



<b>Hersteller</b> Adler	<b>Art</b> Gebrauchtboot	<b>Jahr</b> 1978		
<b>Länge</b> 10.35 m	<b>Breite</b> 3.20 m	<b>Tiefgang</b> 1 m	<b>Verdrängung</b> 7500 kg	<b>Material</b> Kunststoff GFK
<b>Schalenfarbe</b> weiss white				
<b>Motor</b> Volvo TMD 40	<b>Motorleistung</b> 2 x 91 kW / 124 PS	<b>Antriebsart</b> Innenbord-Antrieb mit Welle	<b>Treibstoff</b> Diesel	<b>Brennstofftank</b> 1000 l
<b>Reisegeschwindigkeit</b> 6 kn	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 12 kn			
<b>Anz. Kabinen</b> 2	<b>Anz. Kojen</b> 4	<b>Anz. Toiletten</b> 1	<b>Frischwassertank</b> 300 l	<b>Fäkalientank</b> 30 l

### Ausstattung & Zubehör

Gasherd, Spülbecken, Kühlschrank, Kompass, GPS, Autopilot, UKW-Funk, Radar, Kartenplotter, Tiefenmesser, Geschwindigkeitsmesser, AIS, Pflichtpersenning, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Anker, Trimmklappen, Bilgenpumpe, Elektrische Toilette, Druckwasseranlage, Boiler, Badeleiter, Davits, Teak-Deck, Feuerlöscher, Heizung, Cockpittisch, Unterwasseranstrich

### Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht diese Klassische-Motoryacht der schwedischen Bauwerft Storebro Royal Cruiser 34, auch bekannt als Adler 34.



Länge: ca. 10,35 m  
Breite: ca. 3,20 m  
Tiefgang: ca. 0,95 m

Insgesamt wurden zwischen 1965 bis 1988 (seit 1975 im neuen Design) ca. 800 Boote dieses Modells gebaut. Ursprünglich wurde der Rumpf ausschließlich aus Mahagoni gefertigt. Ab dem Jahr 1969 wurde der Rumpf auch in GFK-Bauweise angeboten. Bei der hier angebotenen Motoryacht handelt es sich um ein Modell mit GFK-Rumpf aus dem Baujahr ca. 1978, die Decksaufbauten sind aus Mahagoni gefertigt.

**Motoren:**

2x Volvo Penta TMD 40 Sechszylinder-Dieselmotoren mit Zweikreiskühlung und je ca. 124 PS  
Gesamtmotorleistung: ca. 248 PS

**Deck:**

Das Teakdeck wurde im Jahr ca. 2017 komplett erneuert, ist ca. 15 mm stark und befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand.

**Einrichtung und Aufteilung:**

Das geräumige Cockpit bietet Ihnen eine große Sonnenliege über der Achterkajüte, sowie ausreichend Sitzgelegenheiten mit Cockpittisch. Der Fahrstand befindet sich an der Backbordseite und bietet eine gute Rundumsicht über die gesamte Yacht. Unter Deck lädt ein großer Salon mit U-Förmiger Sitzbank zum Verweilen ein. Gegenüberliegend der Sitzecke befindet sich eine gut ausgestattete Pantry mit drei-Flammen Gasherd, Spüle und Kühlschrank. Im Bug befindet sich eine Doppelkoje, die sich mit einer Tür vom Salon trennen lässt. Ein großer WC-Raum mit See-WC und Waschbecken ist unter Deck vorhanden. Die Achterkoje erreichen Sie vom Cockpit – diese bietet zwei große Kojen sowie ein separates Waschbecken.

**Technische Details:**

- Elektrische Davids
- Elektrische Trimmklappen
- RIB-Beiboot 3,0 m mit 8 PS Außenbordmotor
- 2x 100 AH Batterien, sowie 2x 80 AH Batterien aus dem Jahr ca. 2019
- Mobicronic Ladegerät
- Warmwasser (über Motor oder 230 Volt)
- Webasto Standheizung
- Hydrauliksteuerung inkl. Autopilot (Simrad) mit Fernsteuerung
- Spannungswandler
- Lenzpumpen
- Hydraulische Sicherungen
- Alarmanlage
- Elektrische Toilette
- GPS (Garmin)
- Kartenplotter (Standard Horizon)
- Radar (Raytheon)
- AIS (Sender & Empfänger)
- UKW-Funk



Sonstiges:

- Persenning neu 2015
- Weitere Ausrüstung wie z.B. zwei Anker, Fender, Leinen sind vorhanden

Insgesamt handelt es sich um eine sehr gepflegte Motoryacht, welche sich bereits seit ca. 25 Jahren im Besitz des aktuellen Eigners befindet. Die Yacht wurde jährlich genutzt, war zuletzt in der Saison 2020 im Wasser und befindet sich nun in den Wintermonaten an Land in einer Halle im Landkreis Cuxhaven.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Gern zeigen wir Ihnen die Motoryacht persönlich im Rahmen einer Besichtigung nach voriger Terminvereinbarung.

Hinweis:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie oder Gewährleistung. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

Kontakt:

André Dannenberg  
-Bootsmakler-  
Holunderweg 2  
21762 Otterndorf  
(Keine Besuchsadresse - Besichtigungen finden am Standort des Bootes statt.)

Telefon: 04751 9781849

Mobil: 0174 6582148

Verantwortlich:

André Dannenberg

Umsatzsteuer:

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz:

DE313223310

Steuernummer:

18/106/07059

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:

<http://ec.europa.eu/consumers/odr>

Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Außenansicht 4



Außenansicht 5



Außenansicht 6



Aufbauten



Persenning Ansicht 1



Persenning Ansicht 2



Scheibenrahmen Ansicht 1



Scheibenrahmen Ansicht 2



Ansicht Deck



Fahrstand



Cockpit Ansicht 1



Cockpit Ansicht 2



Salon Ansicht 1



Salon Ansicht 3



Pantry



Durchgang zur Bugkoje





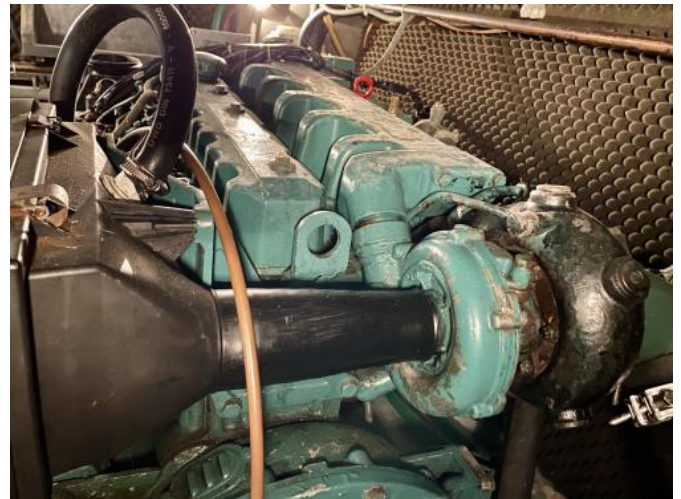
Bugkoje



WC-Raum Ansicht 1



WC-Raum Ansicht 2



Motoren Ansicht 1



Motoren Ansicht 2



Wellenlage



Unterwasserschiff Ansicht 1



Unterwasserschiff Ansicht 2