



Hersteller Andersen & Ferdinandsen	Art Gebrauchtboot	Jahr 1938		
Länge 10.84 m	Breite 2.80 m	Tiefgang 1.75 m	Verdrängung 7000 kg	Material Holz
Steuerung Pinnensteuerung	Motor Nanni Diesel	Motorleistung 1 x 32 kW / 43 PS	Antriebsart Innenbord-Antrieb mit Welle	Treibstoff Diesel
Brennstofftank 61 l				
Anz. Kabinen 1	Frischwassertank 100 l			
Gross-Segel 45 m ²	Fock 15 m ²	Genua 32 m ²	Spinnaker 90 m ²	

Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht diese klassische Segelyacht aus dem Baujahr 1938.
-Renovierungsobjekt-

Eckdaten:

Baujahr: 1938

Riss: George Berg

Werft: Andersen, Svendborg (DK) (ehem. Eigner-Schiff des Werftbesitzers)

Länge: ca. 10,84 m

Breite: ca. 2,80 m

Tiefgang: ca. 1,75 m

Masthöhe: ca.15 m



Großbaum Länge: ca. 6 m
Verdrängung: ca. 7 t (davon 2,5 t Ballast-Langkiel)
Segelfläche: ca. 75 qm
Rigg: 3/4 Kutter-Doppelstag (Passat), 1/1 Vor-Roll-Stag (Genua), Backstagen,

Motor: Nanni, Diesel, 4 Zylinder, 43 PS
Tanks: Frischwasser 100 ltr. Edelstahl,
Dieseltank (Kunststoff) neu: 61 ltr.

Segel: Groß 45 qm , Fock 15 qm, Genua 32 qm, Selbstwende-Sturmfock 8 qm,
Spinnaker 90 qm

Historie:

„Poseidon“ wurde 1938 auf der Andersen-Werft in Svendborg nach einem Riss von George Berg als Eigner-Schiff des Werftbesitzers gebaut und gehörte seit ihrem Stapellauf verschiedenen Eignern. Das Schiff wurde im Laufe der letzten 20 Jahre umfangreich restauriert und renoviert (Dokumentation ist vorhanden).

Das gesamte Unterwasserschiff wurde komplett im nahezu Original-Zustand in Eiche neu aufgebaut und ist kerngesund.

Im Außenbereich müssen einige Stellen in der Außenhaut ausgetauscht und die Lackoberfläche neu aufgebaut werden. Innen ist von vorherigen Eignern im Laufe der Jahre einiges in einer Art verändert worden, dass es aus schiffbautechnischer Sicht zurück gebaut und in einen handwerklich richtigen Zustand versetzt werden müsste. Diese Arbeiten sind begonnen und müssten fortgesetzt werden. Zur Zeit ist ein „Arbeitsfußboden“ installiert, der als Schablone für den neuen Boden dienen kann. Das aufgeführte Zubehör ist aufgrund der begonnen Renovierung restlos ausgebaut.

Das Schiff wurde im aktuellen Zustand im Jahr 2019 noch gesegelt und wurde dann eingewintert. Die Saison 2020 war es an Land.

Poseidon steht derzeit auf einem neuwertigen Harbeck-Hafentrailer, der gegen Aufpreis übernommen werden kann.

Zubehör:

Sprayhood,
Kuchenbude,
Sommerpersenning über das komplette Schiff,
neues Lazybag und Lazyjacks, Sonnensegel/Wetterschutz über Cockpit,
große Winterplane,

Navigation:

Raymarine / Garmin (GPS, Windpilot, Echo, Kompass, Logge, etc.) UKW-Funk, AIS-Empfänger, Pinnen-Autopilot,
Sonstiges:



Webasto-Standheizung (Marine)

komplett neue Polster, die nach Fertigstellung an den Neuausbau angepasst werden müssten.

Insgesamt bietet Ihnen diese Segelyacht viel Potenzial und ist auf der Suche nach einem Liebhaber, der dieses vorhandene Potenzial nutzen kann.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Kontaktieren Sie mich gern für weitere Informationen.

Hinweis:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie oder Gewährleistung. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

Kontakt:

André Dannenberg

-Bootsmakler-

Holunderweg 2

21762 Otterndorf

(Keine Besuchsadresse - Besichtigungen finden am Standort des Bootes statt.)

Telefon: 04751 9781849

Mobil: 0174 6582148

Verantwortlich:

André Dannenberg

Umsatzsteuer:

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz:

DE313223310

Steuernummer:

18/106/07059

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:

<http://ec.europa.eu/consumers/odr>

Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.





