



<b>Hersteller</b> Waarschip	<b>Art</b> Gebrauchtboot	<b>Jahr</b> 1976	<b>Zustand</b> gebraucht	
<b>Länge</b> 7.25 m	<b>Breite</b> 2.50 m	<b>Tiefgang</b> 1.20 m	<b>Verdrängung</b> 1300 kg	<b>Material</b> Holz
<b>Schalenfarbe</b> blau				
<b>Steuerung</b> Pinnensteuerung	<b>Motor</b> Yamaha	<b>Motorleistung</b> 1 x 4 kW / 6 PS	<b>Antriebsart</b> Aussenborder, Zweitakt	<b>Treibstoff</b> Bleifrei
<b>Brennstofftank</b> 20 l				
<b>Anz. Kabinen</b> 1	<b>Anz. Kojen</b> 4			

## Ausstattung & Zubehör

Autopilot, UKW-Funk, Windmesser, Tiefenmesser, Geschwindigkeitsmesser, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Anker, Radio, Teak-Cockpit, Teak-Deck, Unterwasseranstrich

## Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht dieses Segelboot -Waarschip 725- aus dem Baujahr ca. 1976.

Länge: ca. 7,25 m

Breite: ca. 2,50 m

Tiefgang: ca. 1,20 m

Verdrängung: ca. 1300 Kg (ca. 500 Kg Ballast)

Motor: Yamaha 6DM (6 PS Langschaft Außenborder)



Bei diesem gepflegtem Holz Segelboot handelt es sich um ein Modell der niederländischen Werft Waarschip aus dem Baujahr ca. 1976. Es wurde in den letzten Jahren durch den aktuellen Eigner ein sehr ausgiebiges Refit durchgeführt.

Das Boot kann als Daysailer oder Wochenendboot und mit kleiner Crew auch für längere Urlaube verwendet werden. Die Waarschip 725 besticht mit guten Segeleigenschaften und erzielt auch schon bei wenig Wind gute Geschwindigkeiten. Auch für Anfänger ist das Boot gut händelbar. Unter Deck befinden sich vier Kojen, zwei im Vorschiff und zwei Hundekojen.

Aktuell befindet sich das Boot an Land und kann nach Rücksprache gerne besichtigt werden. Das neue Antifouling wird erst kurz vor der Übergabe aufgetragen, ansonsten ist das Boot aktuell in einem segelbereiten Zustand.

Folgende Neuerungen wurden in den letzten Jahren vorgenommen:

- Farbaufbau vom Unterwasserschiff neu aufgebaut (7 Schichten Epoxid Sperrschicht)
- Neue Kielbolzen (Stahl nach Werftspezifikation mit 10.8 Festigkeit)
- Gusseisenkiel gesandstrahlt und neu grundiert (Epoxid-Zink-Grundierung)
- Komplett neues stehendes Gut und laufendes Gut inkl. Mast
- Installation Rollreiffanlage
- Neuaufbau der lackierten Flächen im Cockpit und an den Aufbauten
- Neue Fenster (Akrylglas verklebt, ohne Schraublöcher)
- Überholung Teakdeck (Verfugung teilweise erneuert)
- Neue NMEA2000 Bordelektronik installiert
- Innenbeleuchtung durch LED-Leuchtmittel ersetzt
- Decke im Innenraum komplett abgeschliffen und neu lackiert
- Neue Versorgerbatterie Vetus (110 Ah)
- Neue Polster - Schaumstoff sowie Bezüge
- Inspektion Außenborder
- Weitere Lackarbeiten (Pinne, Backskiste, Lukensüll)
- Batteriemonitor eingebaut
- Neue Genuaschiene Backbord
- Neues Antifouling

Sämtliche Refitarbeiten wurden durch den Eigner mit Fotos, Videos und Rechnungen dokumentiert. Da es sich um ein formverleimtes Holzboot aus marinem Sperrholz handelt, werden regelmäßig weitere Instandhaltungsmaßnahmen anfallen.

Folgende Ausstattung ist vorhanden:

- Außenbordmotor Yamaha 6DM (6 PS Langschaft)
- Raymarine i70 Multifunktionsdisplay
- DST800 Triducer Logge/Temperatur/Echolot (NMEA2000)
- Raymarine Windfahne (NMEA2000)
- Funkgerät ICOM IC-M330
- Autohelm 2000 Autopilot
- Großsegel (guter Zustand), Fock (sehr guter Zustand), Genua (Zustand i.O., Keder muss noch auf Rollreiffanlage angepasst werden), Spinnaker (guter Zustand)



- Spi-Baum
- Batterieladegerät Sterling 1220
- Batteriemonitor Victron BMV-712 smart
- Rollreiffanlage Furlex 50s
- Teakdeck (geklebt, nicht verschraubt)
- Pfluganker, Fender, Festmacherleinen, etc.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Kontaktieren Sie mich gern für weitere Informationen.

**Rechtliches:**

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie oder Gewährleistung. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese haben wir ungeprüft übernommen und übernehmen keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

Ihr Persönlicher Ansprechpartner:

Torben Buck

-Selbständiger Bootsmakler in Kooperation mit André Dannenberg Boating-

Mobil: 0175-8725237

Festnetz: 04203-7481566

Mail: buck@dannenberg-boating.de

Weitere Anbieterdetails:

André Dannenberg Boating

Holunderweg 2

21762 Otterndorf

(Keine Besuchsadresse - Besichtigungen finden am Standort des Bootes statt.)

Festnetz: 04751 9781849

Mail: info@dannenberg-boating.de

Verantwortlich: André Dannenberg

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE313223310

Steuernummer: 18/106/07059

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:

<http://ec.europa.eu/consumers/odr>

Die E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Wir sind nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Außenansicht 4





Unter Segel Ansicht 1



Unter Segel Ansicht 2



Unter Segel Ansicht 3



Unter Segel Ansicht 4



Cockpit



Deck Ansicht 1



Deck Ansicht 2



Deck Ansicht 3





Deck Ansicht 4



Mast



Kabine



Hundeboje



Radio / Elektrik



Funkgerät



Motor Yamaha 6DM



Unterwasserschiff während der Refit Arbeiten





Kiel während der Refit Arbeiten