



Hersteller Granada	Art Gebrauchtboot	Jahr 1978		
Länge 9.36 m	Breite 3.05 m	Tiefgang 1.80 m	Verdrängung 3600 kg	Material Kunststoff GFK
Schalenfarbe weiss white				
Steuerung Pinnensteuerung	Motor Yanmar 3YM20C Baujahr 2006	Motorleistung 1 x 15 kW / 21 PS	Antriebsart Saildrive	Treibstoff Diesel
Brennstofftank 30 l				
Anz. Kabinen 2	Anz. Kojen 6	Anz. Toiletten 1	Frischwassertank 55 l	Fäkalientank 85 l
Gross-Segel 22 m ²	Fock 17 m ²	Genua 33 m ²	Spinnaker 80 m ²	

Ausstattung & Zubehör

Gasherd, Spülbecken, Kühlbox, Kompass, GPS, Selbststeueranlage, Autopilot, UKW-Funk, Kartenplotter, Windmesser, Tiefenmesser, Geschwindigkeitsmesser, AIS, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Inverter, Solaranlage, Navigationsbeleuchtung, Anker, Bug-Ankerwinde, Bilgenpumpe, Feuerlöscher, Rettungsinsel, Heizung, Druckwasseranlage, Radio, Badeleiter, Cockpittisch, Pflichtpersenning, Sprayhood, Unterwasseranstrich

Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht diese gepflegte und für die Langfahrt ausgerüstete Segelyacht -Granada 31-, welche im Jahr 1978 in Dänemark mit der Baunummer 48 gebaut wurde.



Länge über Alles: ca. 9,36 m
Länge Wasserlinie: ca. 7,39 m
Breite: ca. 3,05 m
Tiefgang: ca. 1,80 m (Bleikiel)
Verdrängung: ca. 3,6 Tonnen
Ballast: ca. 1,85 Tonnen
Konstrukteur: Elvström / Kjaerulff

Motor: Yanmar 3YM20C aus dem Baujahr 2006 mit ca. 21 PS
Antrieb: Saildrive Yanmar SD20 mit Faltpropeller (16x12)

Die Historie der Yacht ist bis zum Baujahr nachvollziehbar. Der aktuelle Eigner segelt die Yacht bereits seit 18 Jahren. Die letzten 34 Jahre ist diese Segelyacht in Cuxhaven beheimatet und wurde im Winter stets an Land in einer trockenen Halle gelagert.

Einrichtung und Aufteilung:

Unter Deck befindet sich auf der Backbordseite eine geräumige Pantry mit zwei-Flammen Gasherd, Spülbecken und elektrischer Kühlbox. Gegenüberliegend befindet sich ein großer Kartentisch mit Navigationsinstrumenten sowie eine Hundekoje.

Der Salon bietet eine geräumige U-Form Sitzgruppe auf der Backbordseite mit einer weiteren gegenüberliegenden Sitzbank. Durch Hochklappen der Rückenlehnen lassen sich hier großzügige Kojen generieren. Der aktuelle Eigner hat diesen Bereich jedoch als Stauraum mit einem Regalsystem versehen, welches bei nicht gefallen jedoch ohne großen Aufwand rückbaubar ist.

Eine permanente Doppelkoje befindet sich im Bugbereich der Yacht. Diese lässt sich durch eine Tür vom Salon abtrennen. Insgesamt können unter Deck somit max. 6 Personen einen gemütlichen Schlafplatz finden. Im Durchgang zur Bugkoje befindet sich ein See-WC mit Handwaschbecken und gegenüberliegendem Kleiderschrank.

Die Stehhöhe unter Deck beträgt ca. 1,85 m.

Bauweise:

Rumpf: Sandwich GFK ca. 5 mm Außenschale, 10 mm Balsakern, 10 mm Innenschale mit Rippenverstärkung zur Kielaufhängung

Deck: Sandwich GFK ca. 5 mm Außenschale, 9 mm Balsakern, 5 mm Innenschale

Segelausrüstung:

Großsegel ca. 22,4 m² triradial

Reserve-Großsegel ca. 21,1 m²

Rollanlage G1 ca. 33,7 m²; G3 ca. 27,3 m²

Kutterstag, Selbstwendefock 1: ca. 17,5 m² / Fock 2 ca. 11,05 m²

Sturmfock: ca. 7,2 m²

Blister ca. 42 m²

Spinnaker ca. 80 m²

Zusätzliche Genuaschienen, Traveller für Selbstwendefock

In den Ankerkasten wurde vor dem vorhandenen Vorstag eine Rollfockanlage -Furlex 200S- integriert.

Das ehemalige feste Vorstag dient als mobiles Kutterstag für selbstwendende Vorsegel.



Das stehende und laufende Gut wurde im Jahr 2014 erneuert.

2x Vorsegel-, 1x Spie-, 1x Großfall; 2x Topnanten; laufendes Gut wird in das Cockpit umgelenkt; Fallen, Groß- und Vorsegelniederholer, Trimmer für Genuaschienen, 2x Einleinenreiffanlagen, Cunningham, Unterliekstrecker, Baumniederholer etc.

1x elektr. Fallwisch ST XT 40 2-Gang, über Umlenkung als Anker- und Schottwisch nutzbar.
Zus. Man. 1x Fall- und 4x Schottwischen; 2x Spibäume (1x Teleskopbaum), mob. Blitzschutz

Takelungsart: Toppgetakelte Slup

Technische Ausrüstung:

Kartenplotter Raymarine c95 (2018)

Simrad / Navico TP 30 Tillerpilot

UKW-Funk Raymarine Ray 60 (2018) mit Reserveantenne und Deckslautsprechern + Tochtergerät im Cockpit

AIS-Empfänger

Wetterempfänger Nasa-Marine

GPS-Empfänger Furuno

Wechselrichter am Kartentisch (12 Volt auf 230 Volt)

Solarzellen zur Batterieladung (je 70 Wp, Votronic Solar-ReglerMPP 165)

Nasa-Clipper GPS-Repeater

Nasa-Clipper Wind mit Masthöhe

Nasa-Clipper Duet Echolot und Logge

3x Service-Batterien (285 AH)/ 1x Start-Batterie (95 AH)

Die Elektroverteilung wurde im Jahr 2009 von einem Fachbetrieb erneuert.

Dabei wurden 27 Schaltkreise einzeln abgesichert, zusätzlich Kühlschrank, Schwarzwasserpumpe und UKW; Unterverteilung auf Stromschienen hinter dem Schalttableau.

Sonstiges:

Schlauchboot Seatec Aerotend 240 mit Luftboden aus dem Jahr 2018 inkl. elektr. Außenborder

Heizung mit zwei Warmluftauslässen (Trumatic E2400E Gasheizung)

Seeventile im Jahr 2010 erneuert

Trinkwasseranlage (CAN-Flex Wassertank LT55)

Bombard-Rettungsinsel für vier Personen (Wartung fällig)

Fäkalientank ca. 85 Liter

Diverse Fender, Leinen, Ersatzschoten, Wurfleine, Landanschlusskabel, Sonnensegel, Bojenhaken etc. sind im Kaufpreis enthalten

Sämtliche Besonderheiten zu dieser Segelyacht sind in Bordbüchern sorgsam dokumentiert.

Insgesamt sind 7 Bordbücher über die einzelnen Teilbereiche vorhanden.



Bekannte Mängel bzw. Vorschäden:

Ein Schaden durch Grundberührung im Jahr 2012 (Sandbank) wurde unter Aufsicht eines Gutachters von einer Bootswerft sachgerecht behoben. Eine umfangreiche Fotodokumentation darüber liegt vor.

Insgesamt handelt es sich um eine umfangreich, bzw. für die Langfahrt ausgestattete Segelyacht welche der aktuelle Eigner aus Altersgründen zum Verkauf anbietet und in gute Hände abgeben möchte.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Überzeugen Sie sich gern persönlich von dieser Segelyacht im Rahmen einer Besichtigung.
Die Yacht befindet sich derzeit betriebsbereit im Wasser in Cuxhaven.

Rechtliches:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie und Gewährleistung (Ausschluss der Sachmängelhaftung). Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

Kontakt:

André Dannenberg
-Bootsmakler-
Holunderweg 2
21762 Otterndorf
(Keine Besuchsadresse - Besichtigungen finden am Standort des Bootes statt.)

Mobil: 0174 6582148
Telefon: 04751 9781849

Umsatzsteuer:

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz:
DE313223310
Steuernummer:
18/106/07059

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:
<http://ec.europa.eu/consumers/odr> Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Außenansicht 4



Anker



Ansicht unter Segel



Außenansicht 5



Ansicht an Land



Cockpit Ansicht 1



Cockpit Ansicht 2



Solaranlage



Deck



Instrumente Cockpit



Plotter schwenkbar



Kartenplotter



Kabine Ansicht 1



Kabine Ansicht 2



Ambientebeleuchtung



Pantry



Navigationsecke



WC-Bereich



Bugkoje



Grundriss



Staufächer



Dokumentation / Bordbücher



Motor Ansicht 1



Motor Ansicht 2



Frischwasseranlage



Gasfach



Beiboot