



Hersteller keine Angabe	Art Gebrauchtboot	Jahr 1991		
Länge 10.80 m	Breite 3.55 m	Tiefgang 2.10 m	Verdrängung 8500 kg	Material Stahl
Schalenfarbe weiss white				
Steuerung Radsteuerung	Motor Beta-Marina	Motorleistung 1 x 37 kW / 50 PS	Antriebsart Innenbord-Antrieb mit Welle	Treibstoff Diesel
Brennstofftank 500 l	Motorstunden 150 h			
Anz. Kabinen 1	Anz. Kojen 5	Anz. Toiletten 1	Frischwassertank 350 l	Fäkalientank 80 l

Ausstattung & Zubehör

Gasherd, Spülbecken, Kühlbox, Kompass, GPS, Autopilot, UKW-Funk, Radarreflektor, Windmesser, Tiefenmesser, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Anker, Bugstrahlruder, Bilgenpumpe, Feuerlöscher, Heizung, Druckwasseranlage, Radio, Badeleiter, Cockpittisch, Deckdusche, Pflichtpersenning, Unterwasseranstrich

Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht diese gepflegte Hubkiel Segelyacht -STIC 36-. Die Yacht ist durch den Hubkiel optimal für den Einsatz in Tiede,- oder flachen Gewässern geeignet.

Erstwasserung: ca. 1991

Länge ü.a.: ca. 10,80 m



Breite ü.a.: ca. 3,55 m
Tiefgang: ca. 1,10 – 2,10 m
Verdrängung: ca. 8500 Kg
Motor: Beta-Marine B 50 mit 50 PS und TMS 260 Getriebe (beides aus 2018)

Die STIC 36 ist ein Eigenbau des Schiffs- und Bootsbaumeister Dietmar Peters (Bremer Vulkanwerft). Er kaufte Anfang der 80er Jahre die Konstruktionspläne für eine 11 Meter Hubkielyacht (STIC 36) von dem Yachtkonstrukteur Horst Stichnoth und baute danach diese schöne und sehr robuste Segelyacht. Als auf einer großen Werft tätiger Berufsschiffbauer dimensionierte Dietmar Peters vieles entsprechend stark (Schraubenwelle 35 mm, Ruderwelle fast unterarmdick, Ruder und Kiel zur Rostvorsorge ölgefüllt usw.).

Der Rumpf besteht aus Schiffbaustahl, das Deck, der Aufbau und die Plicht aus Aluminium. Der Innenausbau größtenteils aus Mahagoni Holz. Es befinden sich 3 Dieseltanks mit ca. 500 Litern Gesamtvolumen an Bord.

Die Stehhöhe unter Deck liegt bei ca. 1,90 m. Fünf Schlafplätze - drei feste, davon zwei im Bugbereich und einer weiterer in der Hundekoje, sowie zwei Schlafplätze im (umgebauten) Sitzbereich - lassen auch größere Crews Platz finden. Links vom Niedergang befindet sich auf der Backbordseite ein Diesellofen, daneben eine Pantry mit 3-flammigen Gaskocher und eine Doppelspüle. Auf der Steuerbordseite befindet sich eine Sitzecke mit absenkbarem Salontisch.

Zwischen der Bugkoje und dem Salonbereich befindet sich ein abgeschlossener WC-Raum mit manueller Toilette (mit Fäkalientank), Waschbecken und Spiegel. Vor der Bugkoje befinden sich zwei Kleiderschränke mit reichlich Stauraum.

Folgende Neuerungen wurden in den letzten Jahren vorgenommen:

- Zwei neue Verbraucherbatterien (je 180 Ah) + Eine neue Starterbatterie (100 Ah) (2021)
- Unterwasseranstrich erneuert (2020)
- Autopilot Raymarine Evolution EV 200 (2020)
- Bugstrahlruder Side Power SE 80 (2019)
- Neuer Motor Beta Marine B 50 (2018)
- Holzmast und -baum gegen Alu Rigg (Sparcraft S 622) getauscht (2017)
- Beleuchtung auf LED umgestellt (2015)
- Einbau einer elektrischen Dieselpumpe zur Befüllung des Tagestanks (2015)
- Austausch des alten Diesellofens gegen Dickinson Alaska mit Fenster (2015)
- Kuchenbude, Antriebswelle und Lager erneuert (2014)
- Druckwasseranlage mit Pumpe und Schläuchen erneuert (2014)

Für alle durchgeführten Neuerungen liegen Belege bzw. Kaufverträge vor.

Folgende Ausstattung ist vorhanden:

- Großsegel, Rollreff-Genua (Zustand von beiden Segeln i.O.)
- Rollanlage Furler 200S
- Autopilot Raymarine Evolution EV 200
- Bugstrahlruder Side Power SE 80
- 3 Batterien
- Lot, Compass und Windanzeige (Geber defekt) von Clipper



- Garmin GPS 72H
- Funkgerät Dantronik VHF Marine IC-M59 Euro
- Pflichtpersenning
- 3 Anker
- Waeco Kompressor Kühlbox
- Dickinson Alaska Diesellofen mit Fenster
- Doppelwandiges Beiboot Fisher 270
- Winter Plane (aus LKW Plane)

Anstehende Arbeiten/Reparaturen:

- Deck und Aufbau neu streichen
- Holz streichen
- Windmesser Gebereinheit reparieren/austauschen

Das Boot ist „urlaubsklar“ bzw. segelbereit und befindet sich aktuell im Wasser. Die anstehenden Arbeiten sollten spätestens im kommenden Winter angegangen werden.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Gern zeigen wir Ihnen die Segelyacht persönlich im Rahmen einer Besichtigung nach voriger Terminvereinbarung.

Rechtliches:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie oder Gewährleistung. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese haben wir ungeprüft übernommen und übernehmen keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

Ihr Persönlicher Ansprechpartner:

Torben Buck

-Selbständiger Bootsmakler in Kooperation mit André Dannenberg Boating-

Mobil: 0175-8725237

Festnetz: 04203-7481566

Mail: buck@dannenberg-boating.de

Weitere Anbieterdetails:

André Dannenberg Boating

Holunderweg 2

21762 Otterndorf

(Keine Besuchsadresse - Besichtigungen finden am Standort des Bootes statt.)

Festnetz: 04751 9781849

Mail: info@dannenberg-boating.de

Verantwortlich:

André Dannenberg



Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz:
DE313223310

Steuernummer:
18/106/07059

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:
<http://ec.europa.eu/consumers/odr>
Die E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Wir sind nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Deck Ansicht 1



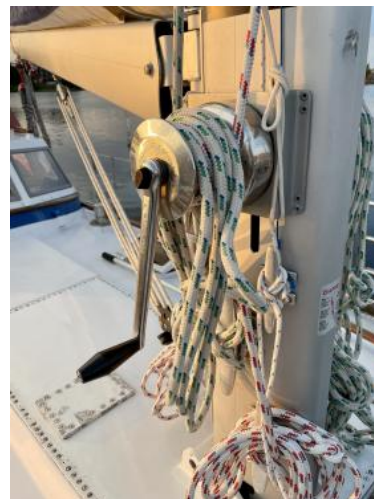
Deck Ansicht 2



Großsegel Ansicht 1



Großsegel Ansicht 2



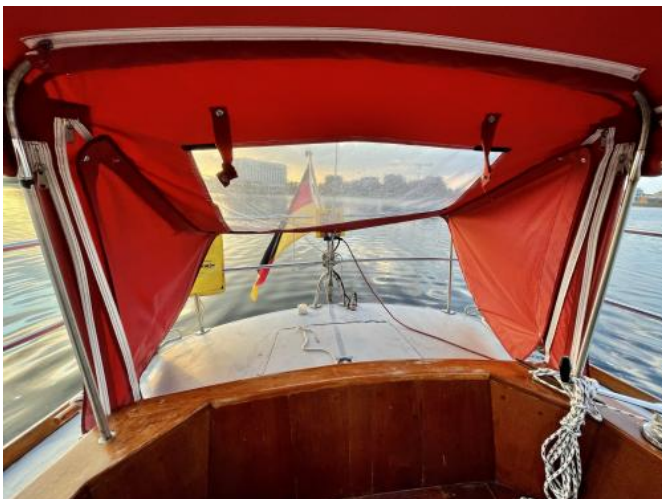
Mast



Cockpit Ansicht 1



Cockpit Ansicht 2



Cockpit Ansicht 3



Kabine



Salon



Pantry



Hundekoje



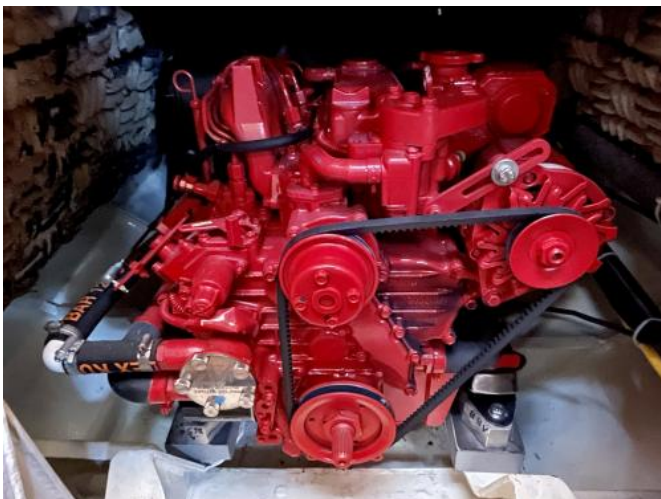
Bugkoje



WC-Raum



Durchgang zur Bugkoje u. zum WC-Raum



Motor



Unterwasseranstrich