



Hersteller Princess Yachts	Angebots-Art Gebrauchtboot	Jahr 1997		
Länge 12.28 m	Breite 3.73 m	Tiefgang 1 m	Verdrängung 8000 kg	Rumpftyp Gleiter
Material Kunststoff GFK	Schalenfarbe blau blue			
Motor Volvo-Penta KAD 44	Motorleistung 2 x 191 kW / 260 PS	Antriebsart Z-Antrieb	Treibstoff Diesel	Brennstofftank 700 l
Anz. Kabinen 2	Anz. Kojen 6	Anz. Toiletten 1	Anz. Duschen 1	Frischwassertank 300 l

Ausstattung & Zubehör

Gasherd, Mikrowelle, Spüle, Kühlschrank, Kompass, GPS, Selbststeueranlage, UKW-Funk, Radar, Kartenplotter, Tiefenmesser, Geschwindigkeitsmesser, AIS, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Inverter, Generator, Navigationsbeleuchtung, Anker, Bugstrahlruder, Trimmklappen, Bug-Ankerwinde, Elektrische Winsch, Bilgepumpe, Feuerlöscher, Rettungsinsel, Heizung, Klimaanlage, Elektrische Toilette, Druckwasseranlage, Warmwasseranlage, Fernseher, Radio, Bluetooth-Konnektivität, Cockpit-Lautsprecher, Badeplattform integriert, Badeleiter, Cockpittisch, Teak Cockpit, Cockpit-Persenning, Unterwasseranstrich

Beschreibung

Zum Verkauf im Kundenauftrag steht diese sportliche Motoryacht der Qualitätswert -Princess-Yachts- aus England.

Es handelt sich bei dem hier angebotenen Modell um die beliebte Princess V 40 mit Volvo KAD 44-Diesel-Motoren und neuen Z-Antrieben.



Allgemeine Spezifikationen:

Länge: ca. 12,28 m

Breite: ca. 3,73 m

Tiefgang: ca. 1,00 m

Gewicht: ca. 8.000 kg

Baujahr Yacht: 1997

Motoren: Volvo-Penta KAD 44, erste Inbetriebnahme im Jahr 2004 *

Z-Antriebe: Volvo-Penta DP NEU im Jahr 2020, erste Inbetriebnahme Antriebe im Jahr 2021

Die Motoryacht wurde in den vergangenen Jahren umfangreich überholt. Dabei wurden neben weiteren kleineren Arbeiten folgende Hauptarbeiten ausgeführt, welche wir hier in Stichpunkten wiedergeben:

Im November 2022:

- Professionelle Politur und Gelcoat-Aufbereitung durch Fachbetrieb
- Zierstreifen erneuert

Im Jahr 2021:

- Beide Z-Antriebe erneuert
- Motoren und Spiegelplatten ausgebaut, Auspuffrohr-Krümmen erneuert, Turbolader Steuerbordmotor erneuert, Spiegelplatte Yacht geprüft und z.T. neu laminiert, diverse Kleinarbeiten (Dichtungen etc.) im selben Zuge ausgeführt
- Hydraulikpumpe erneuert
- Alle Filter, Treibriemen, Keilriemen, Förderpumpen, Kühlmittel, Impellerpumpen (inkl. Pumpengehäuse) erneuert
- Generator erneuert

Im Jahr 2020:

- Batterien erneuert (5x 100 AH, AGM VETUS)
- Philippi-Umschalteneinheit eingebaut
- Fusion-Soundsystem eingebaut
- Webasto Heizung überholt
- Schalteneinheit für Bugstrahlruder erneuert
- Große Bilgenpumpe L4000 eingebaut
- Großer und moderner Raymarine-Plotter neu installiert
- UKW-Funk mit AIS (aktiv) Raymarine neu
- Autopilot neu
- Suchscheinwerfer neu
- Propeller von Fachfirma elektronisch ausgewuchtet und z.T. Rutschkupplung erneuert
- Rettungsinsel für 6 Pers. neu

Im Jahr 2018:

- Polster im Cockpit erneuert (Silvertext)

In Summe wurden für die gelisteten Neuerungen nachweislich rund 60.000,- EUR investiert. Die Arbeiten lassen sich anhand von Rechnungen belegen.

Weitere Arbeiten wie z.B. die Erneuerung der Reelingstützen wurden in Eigenleistung des Eigners ausgeführt.



Zudem wurden Verkleidungsteile im Salon z.T. neu verklebt.

Einrichtung & Aufteilung:

Großzügig geschnittenes Cockpit mit U-Sitzgruppe achtern, welche sich optional in eine Sonnenliege wandeln lässt, Fahrstand mit Doppelsitzbank und gegenüberliegender L-Sitzgruppe. Ein Spülbecken sowie ein Kühlschrank befinden sich ebenfalls im Cockpit. Allgemeiner Stauraum, welcher sich auch gut zur Unterbringung von Klappfahrrädern eignet, befindet sich zwischen den beiden Tanks. Zugang erhält man über eine separate Luke vor dem Motorenraum.

Unter Deck befindet sich eine großzügige Pantry mit 3-Flammen Gasherd (ohne Gasprüfung), großem Isotherm-Kühlschrank (neu) sowie Doppelspülbecken. Gegenüberliegend befindet sich eine gemütliche U-Sitzgruppe mit Tisch, welche sich optional als Schlafplatz umbauen lässt.

Die Bugkabine im Vorschiff ist zum Salon abschließbar. Hier befindet sich ein mittig angeordnetes Doppelbett. Eine weitere separate Kabine befindet sich achtern. Diese hält zwei Einzelbetten sowie ein eigenes Waschbecken bereit. Der WC-Raum ist großzügig geschnitten und bietet einen separaten Duschbereich.

Höhen:

- Cockpit ca. 2,19 m
- Unter dem Geräteträger: ca. 1,91 m
- Steuerstand: ca. 1,84 m
- Salon: ca. 1,90 m
- Dusche: ca. 1,92 m
- Bugkabine: ca. 1,86 m

Sitz- und Liegeflächen:

- Doppelbett im Vorschiff: ca. 1,96 m x 1,50 m
- Unterflurkojen: je ca. 1,92 m x 0,65 m
- Salon Sitzgruppe: ca. 2,12 m x 0,96 m
- Plicht-Liegefläche: ca. 2,00 m x 0,92 m

Sonstige Ausstattungsdetails:

- Persenning mit Verdunklungsmöglichkeit achtern (neuwertiger Zustand)
- Klimaanlage (Trumatic 220V)
- Webasto Warmluftheizung
- Elektr. Schaltung (Volvo-Penta EDC)
- Automatische Trimmklappen mit Positionsanzeigen
- Bugstrahlruder
- Teakbelag im Cockpit sowie auf der Badeplattform
- Inverter
- Elektr. Ankerwisch mit ca. 30 Meter Kette
- Radar
- Weitere übliche nautische Instrumente wie Kompass, GPS etc.
- Hecktür zur Badeplattform
- Sonnenpolster Bug

*Die Motoren wurden im Jahr 2010 vom Vorbesitzer von KAD 42 auf KAD 44 (aus ca. 2004) getauscht.



Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Gern zeigen wir Ihnen die Motoryacht persönlich im Rahmen einer Besichtigung nach voriger Terminvereinbarung.

Rechtliches:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag von Privat unter Ausschluss von Garantie oder Gewährleistung (Ausschluss der Sachmängelhaftung). Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese haben wir ungeprüft übernommen und übernehmen keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.

Kontakt:

André Dannenberg
Boots- und Yachtmakler
Johann-Heinrich-Voß-Straße 2
21762 Otterndorf
(Agenturanschrift - Besichtigungen finden am Standort des Bootes statt.)

Festnetz: 04751 9781849

Mobil: 0174 6582148

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz:
DE313223310

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit:

<http://ec.europa.eu/consumers/odr>

Die E-Mail-Adresse finden Sie oben.

Wir sind nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.



Außenansicht 1



Außenansicht 2



Außenansicht 3



Heckansicht / Antriebe



Fahrstand



Navigationselektronik



Cockpit



Cockpit / Polster Ansicht 1



Cockpit / Polster Ansicht 2



Cockpit / Polster Ansicht 3



Wetbar Cockpit



Salon Ansicht 1



Salon Ansicht 2



Salon Ansicht 3



Pantry



Elektrik Ansicht 1



Elektrik Ansicht 2



Bugkabine Ansicht 1



WC-Raum



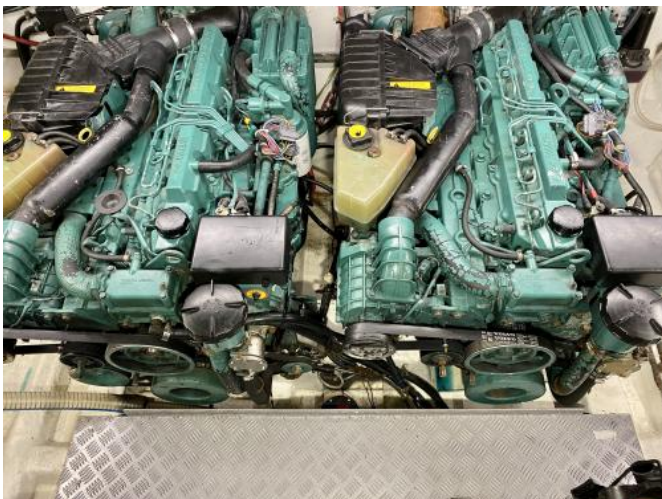
Dusche



Achterkabine Ansicht 1



Achterkabine Ansicht 2



Motoren KAD 44



Steuerbordmotor



Backbordmotor



Generator



Dieselfilter



Webasto-Heizung