



Hersteller Biam	Angebots-Art Gebrauchtboot	Jahr 1992		
Länge 6.90 m	Breite 2.48 m	Tiefgang 0.85 m	Verdrängung 1700 kg	Rumpftyp Gleiter
Material Kunststoff GFK	Schalenfarbe weiss white			
Motor Volvo-Penta 431	Motorleistung 1 x 205 PS / 151 kW	Antriebsart Z-Antrieb	Treibstoff Bleifrei	Brennstofftank 200 l
Baujahr Motor 1992	Motorstunden 579 h			
Anz. Kabinen 1	Anz. Kojen 2	Anz. Toiletten 1	Frischwassertank 50 l	

Ausstattung & Zubehör

Spüle, Kühlschrank, Kompass, Geschwindigkeitsmesser, Landanschluss, Batterie, Batterieladegerät, Navigationsbeleuchtung, Anker, Trimmklappen, Bilgepumpe, Druckwasseranlage, Radio, Badeplattform integriert, Badeleiter, Cockpit-Persenning, Unterwasseranstrich

Beschreibung

Zum Verkauf steht dieser gepflegte Daycruiser -Biam 690 DC-
Das Boot wurde im Jahr 1992 bei der gleichnamigen Werft in Norwegen gebaut.

Allgemeine Spezifikationen:

-Länge: ca. 6,90 m

-Breite: ca. 2,48 m



- Tiefgang: ca. 0,85 m
- Gewicht: ca. 1,7 Tonnen
- Durchfahrtshöhe: ca. 2,00 m

Motor:

Volvo-Penta 431 B. Es handelt sich dabei um einen 4,3 l V6-Benzinmotor mit 205 PS und Volvo-Penta Z-Antrieb mit Douprop.

Betriebsstunden: ca. 579 laut Betriebsstundenzähler, Stand Juni 2024.

Einrichtung und Aufteilung:

Das Boot bietet im Cockpit eine gemütliche U-Sitzbank achtern sowie ein Fahrer- und Beifahrersitz. Im Cockpit befinden sich zudem ein Kühlschrank mit der Möglichkeit darüber ein mobiles Kochfeld zu platzieren. Gegenüberliegend befindet sich ein Spülbecken mit Schrank als Stauraum.

Die Polster im Cockpit sowie die Persenning wurden erst kürzlich erneuert und sind entsprechend in neuwertigem Zustand. Die Kabine hält eine Rundsitzgruppe bereit, welche durch ein Keilstück in eine gemütliche Doppelkoje gewandelt werden kann. Ein See-WC ist in einem separatem WC-Raum in der Kabine vorhanden. Zudem befindet sich unter Deck ein weiterer Schrank als Stauraum.

Technische Ausstattung / Sonstiges:

- 2x 72 AH Batterien (Start- und Verbraucher), kürzlich erneuert
- Batterieladegerät Mobitronic
- Druckwasserpumpe für Spülbecken
- Navigationsbeleuchtung
- Bilgenpumpe
- Trimmklappen (el-Trim)
- Übliche Instrumente wie z.B. Drehzahlenmesser, Echo, Sumlog, Kompass, etc.

Historie:

Die Historie ist bis zur Erstausslieferung nachvollziehbar. Das Boot befindet sich derzeit im Besitz des dritten Eigners und war bisher immer in der Weser beheimatet.

Der auf den Fotos ersichtliche Trailer ist nicht im Kaufpreis enthalten und kann gesondert erworben werden.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

Das Boot befindet sich derzeit am Liegeplatz im Wasser in Bremerhaven und kann nach voriger Terminabsprache besichtigt werden.

Rechtliches:

Der Verkauf erfolgt im Kundenauftrag aus dem Privatbesitz des Eigners unter Ausschluss von Garantie und Gewährleistung (Ausschluss der Sachmängelhaftung) und wird von André Dannenberg Boating als Yachtmakler vermittelt. Alle Angaben beruhen auf den Aussagen des Eigners oder sind Angaben Dritter. Diese habe ich ungeprüft übernommen und übernehme keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Diese Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Bootes. Alle Kaufvertragsmodalitäten unterliegen den Vereinbarungen der Parteien (Eigner und Käufer). Irrtum, Änderungen, Eingabefehler und Zwischenverkauf vorbehalten.



Kontakt:

André Dannenberg

-Boots- und Yachtmakler-

Johann-Heinrich-Voß Straße 2

21762 Otterndorf

(Agenturanschrift - Besichtigungen finden am Standort des Bootes in Bremerhaven statt.)

Mobil: 0174 6582148

Telefon: 04751 9998649

Umsatzsteuer: Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27 a Umsatzsteuergesetz: DE313223310

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit: <http://ec.europa.eu/consumers/odr> Meine E-Mail-Adresse finden Sie oben. Ich bin nicht bereit oder verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.







